**HEZARFEN AHMET ÇELEBİ MESLEKİ VE TEKNİK ANADOLU LİSESİ**

**UÇAK BAKIM ALANI HAKKINDA:**

     Uçak gövde-motor ve uçak elektronik sistemleri ile ilgili yeterlikleri kazandırmaya yönelik eğitim ve öğretim verilen alandır.

     Ülkemiz, dünyada havacılık sektörünün kurallarını belirleyen iki otoriteden biri olan JointAviationAuthorities (JAA)'nin tam üyesidir. Bu tam üyelikle havacılık ile ilgili kuralların ve prosedürlerin standart duruma getirilmesi, üye ülkeler arasında uçak, uçak parçası ve bakım personeli alışverişinin kolaylaştırılması, sivil havacılık faaliyetlerinde en yüksek emniyet standartlarının geliştirilmesini sağlamıştır.

**ALAN ALTINDA YER ALAN DALLAR:**

     1- Uçak Gövde-Motor

     2- Uçak Elektroniği

**EĞİTİM VE KARİYER İMKÂNLARI:**

     Meslek lisesinden sonra "Yükseköğretim Kurumları Sınavında" (YKS) başarılı olanlar lisans programlarına, M.T.O.K programlarına ya da meslek yüksekokullarının ilgili bölümlerine devam edebilirler. Mezun olan öğrencilerin ek puanları ile yerleşebilecekleri ön lisans programları da mevcuttur.

     Uçak Bakım alanında çalışacak meslek elemanları; sivil uçak bakım merkezleri, askerî hava ikmal bakım merkezleri, uçak fabrikaları gibi iş piyasasının ihtiyacına göre istihdam edilmektedir. Geniş bir iş ve çalışma alanı vardır.

     İstanbul Sabiha Gökçen Havaalanı'nın 2008 yılında uluslararası Havacılık Bakım Onarım Merkezi (HABOM) olması ve sivil havacılıktaki gelişmeler; alanda istihdam imkânını artırmaktadır. Bununla beraber özel havacılık şirketleri kendi bakım merkezlerini ülkemizin çeşitli şehirlerinde kurmayı planlamaktadır.

     Ayrıca bayanlar da bu mesleklerde eğitim alıp teknisyen olarak çalışabilmektedir.

**YÜKSEKÖĞRETİM PROGRAMLARI:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Mesleki ve Teknik Ortaöğretim Kurumu Mezunlarının Ek Puanları İle Yerleşebilecekleri Ön Lisans Programları:**         Mesleki ve teknik ortaöğretim kurumlarının aşağıda belirtilen alan/dallarından mezun olanlar, karşılarında gösterilen yükseköğretim ön lisans programlarına yerleştirilirken, yerleştirme puanları OBP'nin 0,12 ile çarpılması ve puanlarına eklenmesi suretiyle elde edilecek; ayrıca, yerleştirme puanlarına OBP'nin 0,06 ile çarpılmasıyla elde edilecek ek puanlar katılacaktır. | | | |
| **Dal Adı** | **Yükseköğretim Lisans Programları** | **Öğretim Süresi** | **Puan Türü** |
| Alanı ve Tüm Dalları | İnsansız Hava Aracı Teknolojisi ve Operatörlüğü | 2 Yıl | TYT |
| Uçak Elektroniği | Alternatif Enerji Kaynakları Teknolojisi | 2 Yıl | TYT |
| Biyomedikal Cihaz Teknolojisi | 2 Yıl | TYT |
| Elektrik | 2 Yıl | TYT |
| Elektrik Enerjisi Üretim, İletim ve Dağıtımı | 2 Yıl | TYT |
| Elektrikli Cihaz Teknolojisi | 2 Yıl | TYT |
| Elektronik Haberleşme Teknolojisi | 2 Yıl | TYT |
| Elektronik Teknolojisi | 2 Yıl | TYT |
| Enerji Tesisleri İşletmeciliği | 2 Yıl | TYT |
| Grafik Tasarımı | 2 Yıl | TYT |
| Hibrid ve Elektrikli Taşıtlar Teknolojisi | 2 Yıl | TYT |
| Kontrol ve Otomasyon Teknolojisi | 2 Yıl | TYT |
| Mekatronik | 2 Yıl | TYT |
| Mobil Teknolojileri | 2 Yıl | TYT |
| Otomotiv Teknolojisi | 2 Yıl | TYT |
| Radyo ve Televizyon Teknolojisi | 2 Yıl | TYT |
| Raylı Sistemler Elektrik ve Elektronik | 2 Yıl | TYT |
| Sahne Işık ve Ses Teknolojileri | 2 Yıl | TYT |
| Uçak Teknolojisi | 2 Yıl | TYT |
| Uçak Gövde-Motor | Hibrid ve Elektrikli Taşıtlar Teknolojisi | 2 Yıl | TYT |
| Makine | 2 Yıl | TYT |
| Otomotiv Teknolojisi | 2 Yıl | TYT |
| Tarım Makineleri | 2 Yıl | TYT |
| Uçak Teknolojisi | 2 Yıl | TYT |

**M.T.O.K (MESLEKİ VE TEKNİK ORTAÖĞRETİM KURUMLARI)**

Mesleki ve Teknik Ortaöğretim Kurumlarının kısaltılmasıdır. Üniversite kılavuzunda bir bölümün yanında eğer M.T.O.K. yazıyorsa; bu, o bölüme öncelikle ilgili mesleki ve teknik liselerden mezun olan öğrencilerin yerleşebileceği anlamına gelir. Daha da ayrıntılı açıklayacak olursak; Mesleki ve Teknik Ortaöğretim Kurumları Kontenjanı(MTOK), aslında Mesleki ve Teknik Ortaöğretim Kurumlarından mezun olan öğrencilerin mezun oldukları alan ile ilgili özellikle mühendislik gibi programları tercih etmesi için ayrılan bir kontenjan türüdür.

M.T.O.K. uygulamasından önce AYT puan türüyle öğrenci alan özellikle mühendislik gibi bölümlerde meslek ve teknik lise öğrencilerinin girmesi bir hayli zordu. Meslek lisesi ve teknik liselerde okuyan öğrencilerin 9. sınıftan sonra daha çok meslek dersi alması bunun yanında AYT sınavının içeriğini oluşturan ders ve konuların büyük çoğunluğunu görmemesi, bu öğrencileri yarışta geride bırakıyordu. M.T.O.K. uygulamasıyla getirilen yenilik bu okullara öncelikle ilgili mesleki ve teknik ortaöğretim kurumlarından mezun öğrencilerin yerleşebilmesidir. Bu sayede teknoloji fakülteleri kurularak başta mühendislik bölümleri olmak üzere meslek ve teknik lise mezunu öğrencilere daha birçok bölümün önü açılmıştır.

M.T.O.K. bölümlerini tercih edecek mesleki ve teknik eğitim almış öğrencilerin OBP (ortaöğretim başarı puanları) 0,12 ile çarpılır ve bunun dışında ek puan ya da ayrıcalık tanınmaz.

Bu fakültelere yerleşen öğrenciler eksik oldukları matematik ve fen dersleri için bir yıl intibak eğitimi alacaklardır.  Bu fakültelerde eğitim daha çok uygulamaya dayalı olacaktır. 8 dönemlik eğitimlerinin son döneminde bu öğrenciler iş yeri eğitimi alacaklardır.

**M.T.O.K AVANTAJLARI**

Meslek liselerine tanınan MTOK sisteminin en büyük avantajı kuşkusuz daha düşük puanlarla fakültelere yerleşebilmeleridir. Fakat bunun için lisede okuduğunuz bölüm ile üniversitede okuyacağınız bölümün birbiri ile bağıntılı olması gerekiyor. Eğer üniversitede kendi alanınız ile ilgili bir bölüm seçmeyecekseniz maalesef bu sistem sizin için geçerli olmuyor ki buda daha fazla çalışmanız anlamına geliyor.

M.T.O.K. kontenjanlarına mesleki ve teknik ortaöğretim kurumlarının ilgili alan/dallarından mezun olan adaylar öncelikli olarak yerleştirilir. Bu kontenjanların boş kalması durumunda diğer ortaöğretim kurumlarının diğer alan/dallarından mezun olan adaylar da tercih ettikleri takdirde bu kontenjanlara yerleştirilir.

**TEKNOLOJİ FAKÜLTELERİ**

Teknoloji Fakülteleri Mesleki ve Teknik Eğitim Fakültelerinin yerine 2009 yılı Kasım ayında kurulan ve uygulamaya dönük mühendis yetiştirmeyi amaçlayan okullardır.  Teknoloji Fakülteleri hem piyasanın ihtiyaç duyduğu yetişmiş eleman ihtiyacını karşılamak hem de Mesleki Teknik ortaöğretim kurumlarının ihtiyaç duyduğu öğretmen ihtiyacını karşılamak amacıyla kurulmuşlardır.

Teknoloji Fakülteleri öğrencileri 8 dönemlik eğitimlerini 7 dönemini kendi okullarında alırken 8. ve son dönemde iş yeri eğitimi almaktadırlar. Teknoloji Fakülteleri'ne MTOK kontenjanından yerleşenlere 1 yıllık Matematik ve Fen Bilimleri derslerinden oluşan İntibak Eğitimi (Hazırlık) verilir. Bu anlamda Teknoloji Fakültesi bölümlerinin Mühendislik Fakültesi bölümlerinden en büyük farkı daha fazla uygulamaya dönük olmasıdır.

Teknoloji Fakülteleri bünyesinde her bölümden 2 farklı türde bölüm bulunmaktadır. Genel kontenjanla öğrenci alan bölümlere Meslek liselilerin de dâhil olduğu tüm alan ve okullardan mezun olan öğrenciler başvurabilmektedirler. Öğrenciler bu bölümleri seçtiklerinde Ağırlıklı Ortaöğretim Başarı Puanları 0,12 ortak katsayısı ile çarpılır.  Teknoloji Fakülteleri bünyesinde yer alan ve yanlarında MTOK yazan bölümlere ilgili mesleki ve teknik ortaöğretim kurumlarının mezun olan adaylar öncelikli olarak yerleştirilecektir.

Teknoloji Fakülteleri MTOK bölümleri 2011 yılına kadar YGS 1 puan türü ile öğrenci almaktaydılar. Danıştay'ın kararıyla 2011 yılından itibaren MTOK'lara yerleşirken diğer Teknoloji Fakültesi bölümlerinde olduğu gibi AYT puan türü ile giriliyor.

Meslek Liseliler MTOK tercih ettiklerinde AOBP'leri 0,06 ek katsayı ile çarpılmayıp sadece 0,12'lik ortak katsayı ile çarpılan puanı almaktadırlar.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Teknoloji Fakültesi / Sanat ve Tasarım Fakültesi / Turizm Fakültesi Lisans Programları:**     Teknoloji Fakültelerinin aşağıda yer alan lisans programlarının mesleki ve teknik ortaöğretim kurumları mezunları için ayrılan kontenjanlarına (M.T.O.K.), öncelikli olarak yerleştirilecektir. Kontenjanların boş kalması durumunda diğer ortaöğretim kurumlarının diğer alan/dallarından mezun olan adaylar da tercih ettikleri takdirde bu kontenjanlara yerleştirileceklerdir. | | | |
|  | | | |
|  | | | |
| **Dal Adı** | **Yükseköğretim Lisans Programları** | **Öğretim Süresi** | **Puan Türü** |
| Uçak Elektroniği | Adli Bilişim Mühendisliği (M.T.O.K.) | 4 Yıl | SAY |
| Bilgisayar Mühendisliği (M.T.O.K.) | 4 Yıl | SAY |
| Biişim Sistemleri Mühendisliği (M.T.O.K.) | 4 Yıl | SAY |
| Elektrik-Elektronik Mühendisliği (M.T.O.K.) | 4 Yıl | SAY |
| Elektronik ve Haberleşme Mühendisliği (M.T.O.K.) | 4 Yıl | SAY |
| Mekatronik Mühendisliği (M.T.O.K.) | 4 Yıl | SAY |
| Uçak Gövde-Motor | Enerji Sistemleri Mühendisliği (M.T.O.K.) | 4 Yıl | SAY |
| Makine Mühendisliği (M.T.O.K.) | 4 Yıl | SAY |
| Mekatronik Mühendisliği (M.T.O.K.) | 4 Yıl | SAY |
| Otomotiv Mühendisliği (M.T.O.K.) | 4 Yıl | SAY |